



E-DIS-31/07/2026-1090618

CITTA' DI VELLETRI
UFFICIO POLIZIA LOCALE
UFFICIO PROTOCOLLO

31 LUG 2026

CORPO DI POLIZIA LOCALE COMUNE
DI VELLETRI

polizia locale@pec comune velletri rm it

PROT. N° 49424

DIS/MCE/LAZ/UT-LT/TEC

e-distribuzione@pec e-distribuzione.it

Oggetto EDIS113571113 (citare tale riferimento nell'oggetto o nel testo della risposta)
Richiesta emissione ordinanza di chiusura temporanea al traffico veicolare - Via Paganico
(Comune di Velletri) - Progetto Resilienza Climatica

Spett.le Corpo di Polizia Locale del Comune di Velletri,

la scrivente E-Distribuzione S.p.A. - Grids Italia, Area Operativa Regionale Lazio - Unità Territoriale Latina, C.F. 05779711000, Società partecipante al Gruppo IVA Enel con P.I. IVA 15844561009, premesso che

- ai sensi dell'art. 120 del R.D. n. 1775/1933, dell'art. 5, punto g), del D.P.G.R. n. 23 del 14/09/1989 e del vigente Codice della Strada,
- nell'ambito del Progetto Resilienza Climatica, finalizzato al potenziamento della rete elettrica nel territorio del Comune di Velletri (RM),
- facendo seguito alla precedente richiesta di permessi comunali trasmessa via PEC (Vostro riferimento EDIS112284261, acquisita con prot. nn. 43550 e 43585 del 06/07/2026), allegata alla presente,
- facendo seguito alla relativa autorizzazione comunale ricevuta via PEC anch'essa allegata alla presente,

CHIEDE

a codesto Spett.le Corpo di Polizia Locale **l'emissione di un'ordinanza di chiusura temporanea al traffico veicolare per il giorno 03/08/2026, dalle ore 20 00 alle ore 06 00 del giorno 04/08/2026 e dalle ore 20 00 del 04/08/2026 alle ore 06 00 del 05/08/2026**

La tratta interessata dai lavori è quella compresa tra **Via Paganico n. 25**, in prossimità dell'incrocio con Via di Vigna Mammuccheri, e **Via Paganico n. 166**. Si richiede l'istituzione delle necessarie deviazioni del traffico, con percorso alternativo a partire dall'incrocio con Via Santa Maria dell'Orto e instradamento dei veicoli lungo Via San Nicola.

L'intervento risulta necessario per il completamento delle opere di potenziamento della rete elettrica e per la rimozione delle criticità presenti sull'infrastruttura.

L'impresa affidataria dei lavori è la Selind S.r.l., con sede legale in Via dei Tulipani n. 8/C, 00041 Albano Laziale (RM).

Tutte le attività saranno eseguite nel pieno rispetto della normativa vigente in materia di sicurezza stradale e di cantiere, adottando ogni misura necessaria alla tutela della pubblica incolumità, garantendo per quanto

1/2

Azienda certificata ISO 9001 - ISO 14001 - ISO 37001 - ISO 45001 - ISO 50001

Questo messaggio è destinato esclusivamente al seguente uso: **CONFIDENZIALE**

e-distribuzione SpA - Società con unico socio - Sede legale: 00198 Roma, Via Domenico Cimarosa 4 - Registro Imprese di Roma e Codice fiscale 05779711000 - R.E.A. 922436 - Società partecipante al Gruppo IVA Enel con P.I. 15844561009 - Capitale Sociale 2.600.000.000 Euro i.v. - Direzione e coordinamento di Enel SpA

C_L719 - - 1 - 2026-08-01 - 0049656

Id 113571113

possibile la continuità della viabilità locale e provvedendo al tempestivo ripristino dello stato dei luoghi al termine delle lavorazioni

Nell'esecuzione delle opere saranno scrupolosamente osservate le prescrizioni contenute nel provvedimento autorizzativo comunale, nonché ogni accorgimento tecnico necessario a tutela delle infrastrutture interferenti

Per ogni ulteriore necessità operativa si indica quale referente

Timpu Iuliana Ioana

E-Distribuzione S.p.A.

Tel. +39 345 060 8030

Si chiede cortesemente di trasmettere l'eventuale riscontro al seguente indirizzo PEC

e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

inserendo in copia anche il seguente indirizzo e-mail

iuliana.timpu@e-distribuzione.com

Ringraziando anticipatamente per la collaborazione, si porgono cordiali saluti

C_L719 - - 1 - 2026-08-01 - 0049656

Cristiano D'Orinzi

Un Procuratore

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i. La riproduzione dello stesso su supporto analogico è effettuata da Enel Italia S.p.A. e costituisce una copia integra e fedele dell'originale informatico, disponibile a richiesta presso l'Unità emittente



CITTÀ DI VELLETRI

Città Metropolitana di Roma Capitale

Piazza Cesare Ottaviano Augusto - CAP 00049 - Tel. 06/961581

www.comune.velletri.rm.it

Settore VI – Ufficio manutenzioni reti,
manutenzione viaria e infrastrutture
Tel. 06/96158363.365 – fax 06/96158352
ufficio.reti@pec.comune.velletri.rm.it

prot. del

Spett.le E-distribuzione S.p.A.
e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

Egr. Manuele Mirabella
manuele.mirabella@e-distribuzione.com

alla c.a. Di Gianluca
gianluca.rocca@e-distribuzione.com

alla c.a. Di Giuseppe Bellitta
giuseppe.bellitta@e-distribuzione.com

e, p.c. Comando di P.L.

SEDE

C_L719 - - 1 - 2026-08-01 - 0049656

Oggetto: Autorizzazione apertura scavo in Via Paganico

Il Dirigente

Tenuto conto dell'istanza di codesta società V.S. Rif. EDIS112284261 acquisita con prot. 43550 e 43585 del 06/07/2026 con relativa planimetria d'intervento, per lavori di potenziamento della rete elettrica "Progetto Resilienza" nelle vie cittadine di seguito elencate:

Tecnologia di scavo

Via/Piazza	Scavo tradizionale	No Dig	note
Via Paganico	(450ml*0.40ml)	-	12gg previsti

Si comunica inoltre che le strade Via Vigna Mammuccheri e Via Ettore Muti sono classificate come strade private pertanto non rientrano nel tratto di competenza comunale e l'istanza non è istruibile dal Comune di Velletri.



Autorizza

La posa dei collegamenti descritti in domanda, entro il termine ultimo di 60 (sessanta) gg naturali e consecutivi a decorrere dalla data della presente autorizzazione, nel rispetto delle seguenti condizioni e nella totale salvaguardia di altri servizi posti nel sottosuolo, salvo diverse e ulteriori autorizzazioni, assenti e nulla osta relativi all'intervento di manomissione del suolo pubblico, da intendersi in carico al richiedente.

Dispone

- **I lavori dovranno essere svolti a partire dalle ore 09,00** al fine di garantire la sicurezza stradale e il traffico veicolare dovuto alla presenza in zona di molteplici istituti scolastici e del notevole flusso veicolare,
- La messa in sicurezza dell'area a tutela della pubblica e privata incolumità, nonché adeguata segnaletica e quant'altro previsto dalle normative vigenti e il ripristino a regola d'arte dell'intera sede come da riunioni avvenute presso la sede comunale e degli accordi intercorsi tra l'amministrazione e codesta società al fine di minimizzare i disagi nell'area oggetto delle lavorazioni per lavori di potenziamento della linea elettrica. La ditta esecutrice delle esecuzioni delle lavorazioni verrà ritenuta responsabile di eventuali futuri cedimenti, assestamenti che si verifichino nel tratto interessato dall'intervento,
- Come da intese con codesta società

Modalità

Il richiedente dovrà provvedere a pena di sanzione ai sensi dell'Art 21 del D Lgs n° 285/92 e ss mm ii (C d s)

1. Prima dell'inizio dei lavori a comunicare allo scrivente Ufficio ed all'Ufficio viabilità, presso i seguenti indirizzi p e c

ufficio_reti@pec.comune.velletri.rm.it,

protocollo@pec.comune.velletri.rm.it

Il nominativo dell'impresa esecutrice, il nome del responsabile di cantiere, del coordinatore per la sicurezza, la data di inizio e la durata degli stessi, nonché la superficie dell'occupazione di suolo pubblico temporanea,

2. Ad inoltrare al Comando di Polizia Locale, almeno 5 (cinque) giorni prima dell'inizio dei lavori, richiesta di chiusura della strada o di apposizione di divieti di sosta se necessari e successivamente a comunicare al medesimo qualsiasi eventuale attività di chiusura della strada o di modifica dei flussi



di traffico;

3 Durante i lavori dovranno essere apposti segnali stradali secondo quanto stabilito dal Codice della strada e dal D. Lgs. n. 81/08 e ss.mm.ii., inoltre dovrà essere apposto un cartello con indicazione dell'azienda erogatrice, dell'impresa esecutrice e del responsabile di cantiere, riportante i recapiti telefonici, data di inizio e fine lavori,

4 Alla fine della giornata lavorativa e comunque per tratti della lunghezza max. di 30 m, gli scavi dovranno risultare chiusi al fine di consentire la regolarità della circolazione,

5 Eventuali ripristini effettuati senza la preventiva comunicazione saranno considerati provvisori,

6 Entro 15 (quindici) giorni dal termine dei lavori dovrà essere eseguito il ripristino della segnaletica orizzontale eventualmente cancellata durante i lavori,

7 Fornire documentazione fotografica a seguito dell'avvenuto ripristino definitivo

Si fa presente inoltre, che la presente autorizzazione è rilasciata solo ed esclusivamente sulle strade comunali e non sulle traverse interne, in quanto private, su quest'ultime dovranno essere avvertiti, almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori, i residenti frontisti, in quanto proprietari del sedime stradale.

Prescrizioni

A) Su piano viario asfaltato

A a) Scavo longitudinale parallelo all'asse stradale (fiancheggiamento)

Smaltimento dei materiali di risulta dello scavo alle pp. dd. (conservare bolla di smaltimento),

Riempimento dello scavo con misto calcareo stabilizzato cementato (100 kg cemento 325 x mc) compattato a strati,

La pavimentazione sarà eseguita con cm 15 di conglomerato bituminoso binder che dovrà comprendere le fasce laterali oltre lo scavo aventi ciascuna una larghezza di almeno cm 20 e comunque come disposto dalle normative vigenti,

Il ripristino del tappeto di usura dovrà essere eseguito come disposto dalle normative vigenti, l'esecutore dei lavori è tenuto ad adottare tutte le misure necessarie a garantire la perfetta continuità, sicurezza e funzionalità della pavimentazione al fine di non cagionare pericolo al transito veicolare e pedonale, disconnessioni e problematiche alla sede viaria

La fascia di ripristino è estesa all'intera corsia se l'intervento avviene nei dodici mesi successivi al rifacimento dello strato di usura, come da normativa vigente, mediante uno strato di conglomerato bituminoso siliceo dello spessore di cm 4, steso con macchina vibrofinitrice, previa



fresatura e curando tutti i raccordi con la pavimentazione esistente

A b) Scavo trasversale all'asse stradale (attraversamento)

Smaltimento dei materiali di risulta dello scavo alle pp dd (conservare bolla di smaltimento);

Riempimento dello scavo con misto calcareo stabilizzato cementato (100 kg cemento 325 x mc) compattato a strati.

La pavimentazione sarà eseguita con cm 15 di conglomerato bituminoso binder che dovrà comprendere le fasce laterali oltre lo scavo aventi ciascuna una larghezza di almeno cm 20 e comunque come disposto dalle normative vigenti.

Il ripristino del tappeto di usura dovrà essere eseguito come disposto dalle normative vigenti, l'esecutore dei lavori è tenuto ad adottare tutte le misure necessarie a garantire la perfetta continuità, sicurezza e funzionalità della pavimentazione al fine di non cagionare pericolo al transito veicolare e pedonale, disconnessioni e problematiche alla sede viaria

La fascia di ripristino è estesa all'intera corsia se l'intervento avviene nei dodici mesi successivi al rifacimento dello strato di usura, come da normativa vigente, mediante uno strato di conglomerato bituminoso siliceo dello spessore di cm 4, steso con macchina vibrofinitrice, previa fresatura e curando tutti i raccordi con la pavimentazione esistente

A c) Scavo con minitrincea

L'utilizzo della minitrincea e' consentito a condizione che la quota altimetrica prevista per l'estradosso della struttura di contenimento dell'infrastruttura digitale risulti, nel caso di posizionamento nella banchina non pavimentata o nel marciapiede, non inferiore a 25 cm e, nel caso di piattaforma pavimentata, al di sotto dello strato più profondo che realizza la sovrastruttura stradale e comunque non inferiore a 40 cm, al fine di non creare vincoli alle necessarie operazioni di manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale. Per le strade ricadenti in ambito urbano, nel caso di piattaforma pavimentata, e' sufficiente che sia garantito un ricoprimento minimo della struttura di contenimento dell'infrastruttura digitale pari a 35 cm

Smaltimento dei materiali di risulta dello scavo alle pp dd (conservare bolla di smaltimento);

Riempimento dello scavo con malta cementizia di consistenza fluida a base di cementi ad alta resistenza additivata con opportuno colorante al fine di garantire immediato riconoscimento dell'infrastruttura garantendo le segnalazioni previste dalla normativa vigente

Trascorse 24 ore dall'esecuzione del riempimento, si può procedere all'esecuzione del



ripristino definitivo dello strato di pavimentazione stradale (tappetino d'usura) manomesso

Il ripristino del suolo pubblico manomesso sarà eseguito con una larghezza della fascia di ripristino in ambito urbano e' pari a tre volte la larghezza dello scavo e in ambito extraurbano e' pari a cinque volte la larghezza dello scavo stesso, e comunque in tutti i casi non inferiore a 50 cm effettuata attraverso fresatura. Nel caso in cui la pavimentazione stradale sia di tipo drenante e fonoassorbente, deve essere posta particolare cura nel ripristino dello strato di usura, al fine di garantire la continuità di tali requisiti.

Stesura strato di conglomerato bituminoso siliceo dello spessore di cm 4, steso con macchina vibrofinitrice, previa fresatura e curando tutti i raccordi con la pavimentazione esistente.

Nel caso in cui l'intervento di posa mediante scavo con minitrincea avvenga su un'infrastruttura stradale nella quale sono stati eseguiti lavori di realizzazione o rifacimento dello strato di usura, nella tratta interessata, nei dodici mesi antecedenti la presentazione dell'istanza di installazione, il ripristino degli strati di binder e usura deve essere esteso all'intera corsia interessata dallo scavo.

A d) Scavo con Microtrincea

Realizzazione di scavo di dimensione ridotta, pari a 20 mm all'interno del quale sono collocati i minitubi in polietilene posti ad una profondità di scavo di almeno 30 cm.

Riempimento immediato dello scavo con malta cementizia di consistenza fluida a base di cementi ad alta resistenza e a rapido indurimento garantendo il riempimento a filo della pavimentazione stradale verificando al termine dell'attività di posa di crepe, gradini, bordi o sbavature.

Qualora il ripristino delle superfici interessate da scavo in microtrincea possa determinare la formazione di dislivelli, avvallamenti o irregolarità plano-altimetriche rispetto le quote originarie o altre superfici adiacenti, l'esecutore dei lavori è tenuto ad adottare tutte le misure necessarie a garantire la perfetta continuità, sicurezza e funzionalità della pavimentazione al fine di non cagionare pericolo al transito veicolare e pedonale, disconnessioni e problematiche alla sede viaria. L'esecutore resta responsabile di eventuali cedimenti e deformazioni che dovessero manifestarsi e si impegna ad intervenire tempestivamente per il ripristino definitivo.

B) Su piano viario selciato

B a) Scavo longitudinale parallelo all'asse stradale (fiancheggiamento)

Smaltimento dei materiali di risulta dello scavo alle pp dd (conservare bolla di smaltimento).



Recupero dei sampietrini per la successiva ricollocazione sia pure integrati da nuovi.

Riempimento dello scavo con misto calcareo stabilizzato cementato (100 kg cemento 325 x mc) compattato a strati.

Ripristino selciato allettato in sabbione di fiume con aggiunta di cemento idrata bagnato e battuto con mazzabecco, sigillato con bitume e graniglia silicea seguendo e riprendendo la tessitura della pavimentazione esistente per una fascia laterali oltre lo scavo, aversi ciascuna una larghezza di cm 50.

B b) Scavo trasversale all'asse stradale (attraversamento)

Smaltimento dei materiali di risulta dello scavo alle pp dd (conservare bolla di smaltimento).

Recupero dei sampietrini per la successiva ricollocazione sia pure integrati da nuovi.

Riempimento dello scavo con misto calcareo stabilizzato cementato (100 kg cemento 325 x mc) compattato a strati.

Ripristino selciato allettato in sabbione di fiume con aggiunta di cemento bagnato e battuto con mazzabecco, sigillato con bitume e graniglia silicea seguendo e riprendendo la tessitura della pavimentazione esistente da un lato all'altro della strada per una lunghezza di 2.00 m prima e 2.00 m dopo l'asse dell'attraversamento.

C) Fiancheggiamento oltre il margine della carreggiata

Esecuzione come ai punti A a 1 e 2 ricostruendo la scolina con:

Mezzi tubi di cemento, ben allettati e sigillati,

Cunetta alla francese in cls dello spessore di cm 15 con armatura di rete metallica,

Sagomata in terra con argine di bordo strada di cm 20.

Selciatura della cunetta su sottofondo di cls leggermente armato

il Responsabile dell'Ufficio
(Patrizio Conti)

(documento informatico firmato digitalmente ai
sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

il Dirigente
(Paolo Candidi)

(documento informatico firmato digitalmente ai
sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

C_L719 - - 1 - 2026-08-01 - 0049656